Croisière côtière en Croatie

à bord du « M/Y Le Pacific»
ou similaire

Les Joyaux de l'Adriatique, de Split à Dubrovnik avec la CEV

la CEV

le Chemin l'Esperance et la Vie

Du 30 avril au 7 mai 2016

Pour vous accompagner :

Michel BIJAOUI et Christine BIJAOUI : artiste peintre (www.christine-henry.com)

Ils sont aussi Président et gestionnaires de l'association qui vous accueille : « Le Chemin l'Espérance et la Vie ».

Au-delà de tout ce que vous pourrez découvrir dans ce beau programme, nous souhaitons le personnaliser avec des activités plus proches de nos sensibilités spirituelles et artistiques.

Ainsi nous vous proposons, à votre rythme et selon vos envies :

- D'une part, pour bien commencer la journée, des temps spirituels et louange sur le pont du bateau et des animations en soirée,
- Christine accompagnera les personnes qui le souhaitent dans la création d'un « Carnet de voyage » à l'aquarelle, illustré de croquis, dessins, descriptions,…
- Michel accompagnera et conseillera les personnes qui le souhaitent dans des prises de vues photo afin de constituer un carnet de voyage photo et proposer un diaporama, base d'un concours photo avec prix, en fin de séjour.

Nous accueillerons avec joie vos talents musicaux, chant, animation… merci de nous les faire connaître afin de partager, durant cette croisière, des moments inoubliables !

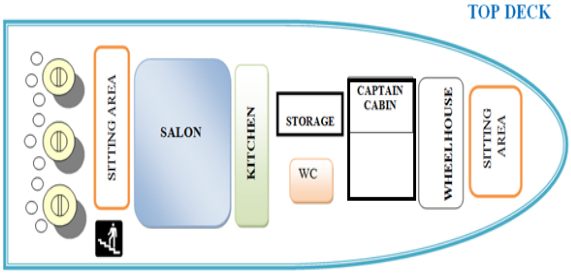
EMBARQUEZ DANS UN YACHT MODERNE
Pour naviguer en toute sécurité

- Conçu pour 40 passagers
- 20 cabines confortables
- Climatisation dans les cabines et au restaurant
- Croisière 100 % francophone
- 7 membres d'un équipage expérimenté
- WIFI, liaisons satellites

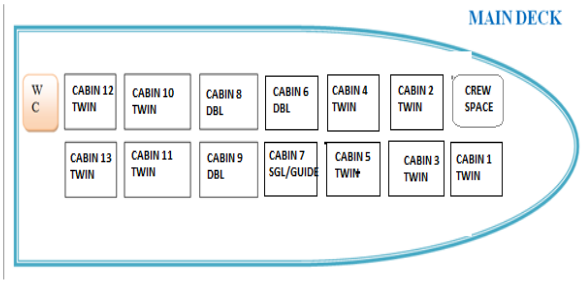
Presque enchâssée dans la Bosnie-Herzégovine, la Croatie a été modelée par la dernière glaciation, quand la hausse des eaux a transformé les sommets des montagnes en îles. C'est ainsi que sur ses 1700 km de littoral se dressent 1185 îles, îlots et récifs, parfois pourvus de magnifiques inventions de l'humanité. Pendant la navigation, on voit défiler des montagnes de forêts et de garrigues qui plongent dans la mer, on mouille l'ancre dans des criques bleues, on s'amarre aux quais de cités portuaires millénaires. Vous remonterez la longue histoire de la Dalmatie méridionale qui fut à la fois convoitée et chérie par les Grecs, les Romains, les Byzantins, les Vénitiens puis enfin, les Slaves. Aucun passager n'oubliera l'émouvante Dubrovnik, l'ancienne Raguse, qui fut assiégée et martyrisée pendant la guerre des Balkans. La ville a pansé toutes ses plaies pour accueillir les voyageurs. Bienvenue à bord !

Le PACIFIC
NAVIRE A TAILLE HUMAINE

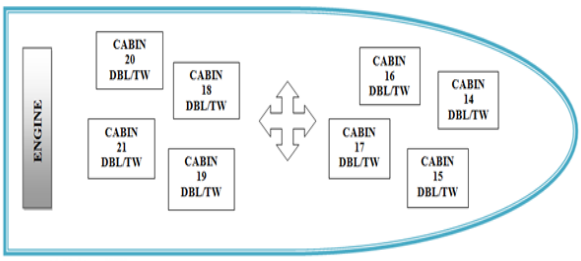
TOP DECK



MAIN DECK



BELOW DECK



MAIN DECK => <u>Pont supérieur</u>
(12 cabines avec porte et fenêtre)

BELOW DESK => <u>Pont principal</u>
(8 cabines avec hublot)

DBL = 1 lit double de 165x210 cm
(cabines 6, 8 et 9)

NB : cabine 7 non disponible
(réservée au commissaire de bord)

TW = 2 lits simples de 85x210 cm qui peuvent être mis côte à côte (sauf cabine n°1)

HUIT JOURS À BORD DU « PACIFIC »

PARMI LES JOYAUX DE L'ADRIATIQUE, DE SPLIT A DUBROVNIK

De bandes horizontales rouge, blanche et bleue, mais avec des inversions parfois, le drapeau croate place en son centre son blason surmonté de cinq petits écus qui représentent les régions de la République. Celui de la Dalmatie est le troisième, avec trois têtes de léopard.

VIEUX PAYS ET JEUNE NATION ?

Il y a plus de vingt mille ans, la Dalmatie a détaché en mer Adriatique plusieurs centaines de sommets de montagne qui forment aujourd'hui un incroyable dédale d'îles préservées. Et si le dramaturge irlandais George-Bernard Shaw attribuait à Dieu cette création « de larmes, d'étoiles et de souffle », la grande province maritime croate souffle vraiment désormais, après avoir beaucoup souffert pendant la guerre des Balkans (1991-1995) qui disloqua la Yougoslavie. Désormais membre de l'Union Européenne (2013), la Croatie (4,3 millions d'habitants) et son littoral (1 million) composent un millefeuille historique qui stupéfie le voyageur : les Grecs dès le VIe siècle avant J. C. fondaient des comptoirs dans le royaume d'Illyrie, tel était son nom, les Romains y régnèrent mille ans, laissant vestiges et racines linguistiques, les Hrobates (Croates) s'y installèrent vers 600 s'unissant ensuite à la Hongrie, Venise la tint jusqu'en 1797, quand Bonaparte la soumettait. Autrichienne en 1815, yougoslave en 1848. C'est tout cet héritage, de monuments et de mémoire collective que Croates et Dalmates apprivoisent aujourd'hui, en s'ouvrant délibérément au monde.

ITINERAIRE

JOUR 1 Paris – Split – Milna

JOUR 2 Milna – Bol – Stari Grad - Hvar

JOUR 3 Hvar - Korcula

JOUR 4 Korcula – Les Iles Elaphites - Dubrovnik

JOUR 5 Dubrovnik - Mljet

JOUR 6 Mljet – Markarska ou Podgora

JOUR 7 Markarska ou Podgora – Pucisca - Split

JOUR 8 Split - Paris

PROGRAMME

1er jour PARIS ✈ SPLIT - MILNA

Rendez-vous à l'aéroport de Roissy CDG pour les traditionnelles formalités d'enregistrement assistées par nos soins. Vol direct à destination de **Split** sur ligne régulière de Croatia Airlines, la compagnie nationale. A votre arrivée, accueil par votre guide-accompagnateur francophone et transfert au port de Split.

Embarquement à bord du **Pacific**. Accueil personnalisé. Installation. Vos bagages seront livrés directement dans vos cabines. **Appareillage pour Milna.**

Milna a été établi au XVIème siècle et se développa près du château de la famille Cerinic qui a construit l'Eglise Sainte Marie. La ville est dominée par des maisons à deux étages des armateurs et des capitaines de Milna du XVIII et XIXème siècles. Leurs voiliers naviguaient à travers l'Adriatique, la Méditerranée et les océans.

Cocktail de bienvenue. Présentation de l'équipage. Dîner et nuit à bord.

2ème jour MILNA – BOL – STARI GRAD - HVAR

Petit déjeuner à bord.

Option : de Milna possibilité de découverte des hauteurs de Brac, avec Vidova Gora, le musée de Skrip et arrivée à Bol (en mini-bus) où le bateau vous attendra.

Départ pour Bol le seul village côtier au sud de l'île de Brač.

L'histoire de **Bol** est faite de soleil, de l'ombre des pins centenaires, de la plage de Zlatni-rat et de la magie des ruelles dalmates. Ce village pittoresque fut autrefois la demeure de vignerons, de pêcheurs et de marins. Les belles plages de Bol, toutes de fins galets blancs, ainsi que la plage de Zlatni-rat vous attirent par leur étendue et leur beauté. A l'est du village un cloître dominicain fut construit en 1475 et son église dédiée à Notre-Dame-de-Grâce abrite des œuvres de la renaissance et du baroque.

ZLATNI RAT *LA CORNE D'OR - Eperon fabuleux que celui de Zlatni Rat qui pourfend l'Adriatique sur 634 mètres de long ; dans la forêt de pins, les Romains avaient construit une villa... avec piscine.*

LA PLAGE QUI BOUGE

A quelques encablures de Bol, s'étend cette langue jaune composée de galets fins à rendre fous les surfeurs et les baigneurs. Sa beauté de carte postale ne saurait faire oublier que la puissance des courants et des vents modifie la physionomie de ce petit cap et que, d'un jour à l'autre, il n'a jamais la même forme. L'été, sa partie ouest a la faveur des nudistes, la zone est celle des « textiles » qui y viennent en famille.

Continuation jusqu'à **Stari Grad** et déjeuner à bord.

Découverte libre de Stari Grad.

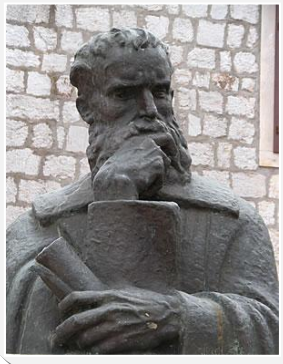
Stari Grad est probablement la ville la plus ancienne de l'île de Hvar. Elle fut fondée quelques siècles avant J.C. par les colonisateurs grecs. Située au fond d'une grande baie, ses ruelles, ses maisons traditionnelles en pierre de taille et ses tavernes font de cet endroit un très beau site. Le palais fortifié de la famille Hektorovic, construit en 1520, abrite l'un des premiers viviers à l'eau de mer. Les vieilles maisons paysannes qui dominent la baie ont conservé leur four extérieur.

Continuation de la navigation vers Hvar.

Possibilité de baignade, promenade jusqu'à la forteresse ou flânerie dans la ville.

Dîner et nuit.

***HVAR** PETAR HEKTOROVIC - Humaniste invétéré, Petar Hektorovic a recueilli aussi les chants des pêcheurs qui, sans lui, se seraient perdus à jamais…*



POETE, PHILOSOPHE ET INVENTEUR

Parmi les intellectuels croates et natifs de Hvar, Hektorovic (1487 – 1572) tient une place particulière. Non seulement il fit construire un château fortifié pour contenir les assauts des Turcs mais il inventa viviers et écloseries afin que la population de la ville ne meure pas de faim pendant les sièges. Humaniste et lettré, ce traducteur d'Ovide en croate consacra aux petites gens de la mer une œuvre maîtresse « La pêche et la Conversation des pêcheurs » (1568) où les marins sont idéalisés comme le seront en leur temps, la vie des cow-boys aux Etats-Unis. Sa statue trône, à juste titre, en ville.

3ème jour HVAR - KORCULA

Petit déjeuner à bord.

Visite guidée de la charmante ville de Hvar, le **St Tropez local**. C'est l'une des stations balnéaires les plus prisées de Dalmatie. De nombreux monuments, dont la Cathédrale, l'ancien Arsenal et les palais nobiliaires témoignent d'une riche histoire influencée par l'art gothique et la renaissance. Hvar est particulièrement fière de son Théâtre Municipal, construit en 1612, l'un des premiers en Europe.

***ILE DE HVAR** CHIC ET HUPPEE - Le havre de Hvar est un des plus beaux qui soit ; des ferries permettent d'atteindre les petites îles et de dépasser les yachts et grands voiliers des célébrités qui y font escale.*

ESCALE A SAINT-TROP'

Les Grecs qui fondèrent la ville en 385 av. J. C. ne s'y étaient pas trompés : Hvar enregistre 2 700 heures de soleil par an et l'île elle-même est gorgée de vignes, d'oliviers, de figuiers, palmiers et cactus qui en font un des plus beaux paysages de Méditerranée. Personne alors ne s'étonnera de croiser, sur le port de Hvar, Tom Cruise ou le prince Harry en villégiature. La grand' place (Pjaca) elle-même est une merveille, Venise sans la lagune ; on y voit un campanile, une loggia, un puits, le vieil arsenal et se dandiner des barques de pêche colorées…

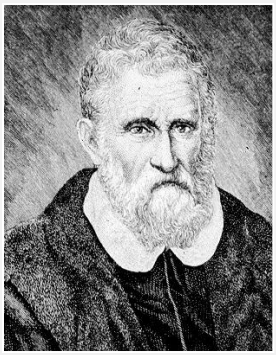
Départ de **Hvar, pour Korcula, une ville médiévale.**

Déjeuner à bord.

Cet après-midi, **visite guidée et découverte de Korčula**. Ses puissants remparts font qu'on la compare souvent à Dubrovnik, sa grande sœur du continent. Selon la légende, elle aurait été fondée par le prince Troyen Antenor. Elle serait aussi la ville natale de Marco Polo, le célèbre voyageur, dont la maison natale est toujours visible.

Dîner et nuit à bord. Escale de nuit à Korčula.

***KORCULA** CHEZ MARCO POLO - La vie de cet homme audacieux, décédé en 1324, a inspiré de nombreux films (1938, 1962, 1965, 2005) et une quantité de livres assez copieuse.*



CENTS VIE EN UNE

Le marchand, aventurier, explorateur, diplomate et chef de guerre vénitien Marco Polo est, (sans doute) né à Curzola –aujourd'hui Korcula- territoire des Doges en 1254, année de sa venue au monde. Ce dont on est sûr, c'est qu'il fût le missi dominici de l'empereur mongol Kubilaï Khan, petit-fils de Gengis Khan, pendant dix-sept ans jusqu'en 1291. Pour rejoindre la Chine, il avait voyagé trois ans... De retour à Venise en 1295 avec, dit-il, un manteau empli de pierres précieuses, il arme une galère pour se battre contre Gênes... qui le fait prisonnier. C'est en geôle qu'il dicte son œuvre majeure « Le devisement du monde » qui eût à l'époque, un retentissement considérable.

4ème jour KORCULA – LES ILES ELAPHITES - DUBROVNIK

Petit déjeuner à bord.

Départ pour les îles Elaphites, à la découverte des 3 plus grandes îles de l'archipel : Lopud, Kolocep et Šipan.

Arrêt découverte sur l'une d'entre elles.

***LES ILES ELAPHITES** TROIS BELLES - Des pins qui se penchent sur les eaux comme pour saluer la mer ; Lopud a aussi gardé son village traditionnel et s'honore d'un monastère franciscain du XVe siècle.*

KOLOCEP, LOPUD ET SIPAN

L'archipel, en réalité, compte quatorze îles mais trois seulement sont habitées ; si la petite Kolocep est propice aux randonnées entre maintes chapelles romanes, Lopud (ci-contre) et Sipan comportent les vestiges des palais des anciens dignitaires de la République de Raguse (1358 – 1808) qui occupait l'espace de la région de Dubrovnik. L'histoire bégaie hélas même dans les lieux paradisiaques ; c'est à Lopud en avril 1941 que l'occupant italien transféra les 87 Juifs résidant en Croatie, refusant de les déporter au camp de concentration de Hrab, au nord de la Dalmatie. En novembre 1942, les troupes de Mussolini cédèrent aux nazis...

Déjeuner au restaurant de votre yacht.

Navigation jusqu'à la vieille ville de Dubrovnik pour admirer la vue sur les remparts puis amarrage au port Gruz.

Visite guidée de **Dubrovnik**, la ville aux 1000 monuments qui ne laisse pas insensible. Classée au Patrimoine Mondial de l'Unesco, elle **regorge de monuments historiques** que votre guide vous dévoilera au cours d'une agréable promenade dans la vieille ville : le Stradun, artère principale vous conduira à la tour de l'Horloge et à la Luza, place qui concentre les principales curiosités de la ville. **Visite du cloître des Dominicains.**

Temps libre pour flâner dans la ville puis retour à votre yacht.

Option : Possibilité de soirée folklorique

Dîner et nuit à bord. Escale de nuit à Dubrovnik.

***DUBROVNIK** LA RESSUSCITEE - Dubrovnik a hérité depuis des siècles d'une culture de la diplomatie qui lui a permis, lors du conflit de 1991-95, de se préserver des blessures des grandes puissances.*

UNE HISTOIRE ET UN CARACTERE

Protégée par Byzance dès sa fondation au VIIe siècle, Raguse est administrée par un système futuriste : c'est un recteur qui mène les affaires de la ville... mais il est élu tous les mois, travaillant en son palais sans recevoir ni épouse, ni familiers. Toute entière tournée vers le commerce maritime, Dubrovnik inventa la quarantaine contre la peste noire en 1377 et négocia sa tranquillité en payant tribut aux Turcs de l'empire Ottoman jusqu'en 1718. La devise de la ville : « La liberté ne se vend pas, même pour tout l'or du monde ». Du moins peut-elle s'acheter. Sa vieille ville, bombardée par les Serbes lors de la guerre des Balkans, a retrouvé toute sa splendeur.

5ème jour DUBROVNIK - MLJET

Petit déjeuner à bord.

Appareillage pour Mljet, la plus boisée des îles croates et même de l'Adriatique avec un littoral très échancré. La légende veut qu'il s'agisse d'Ogygia, l'île où selon l'Odyssée, Calypso aurait retenu Ulysse pendant 7 ans !

Visite du parc national de **Mljet** créé le 11 novembre 1960. Il a été classé Parc National Croate en raison de ses particularités rocheuses, de ses lacs salés qui abritent une flore endémique, de la fragilité de ses forêts, de la présence d'anciens monastères, basiliques ou palais romains et de sa richesse historique en général. Mljet est un ravissement pour les sens : une explosion de couleurs, de chants de cigales et de parfums naturels de pins, cyprès, romarin, laurier et de lavande.

Ce soir c'est fête : le dîner du commandant.

Nuit à bord. Escale de nuit sur l'île.

ILE DE MLJET *CONSACREE PARC NATIONAL*

Le monastère Sainte-Marie qui a une forme de croix fit office - aussi - de résidence d'artistes et de scientifiques venus chercher des thèmes de recherches sur la faune et la flore de Mljet.

L'ODYSSEE DU MONASTERE

A l'abri sur son îlot, le monastère Sainte-Marie, œuvre des moines bénédictins, fut consacré par le pape tout juste élu Innocent III en 1198 et qui ne méritait pas son nom. Patron du Saint-Siège, c'est lui qui fut l'inspirateur de l'Inquisition et de la quatrième croisade qui se termina par le sac de Constantinople. Coupables ? Les Croisés. Bien plus tard, Napoléon dissout ce couvent et, au milieu du XIXe, l'Autriche y établit son Administration forestière, tandis que la Yougoslavie du Maréchal Tito le transforme en hôtel... Rendu à l'évêché en 1998, Sainte-Marie, reconstruit plusieurs fois, est l'étape obligée de tous les voyageurs en quête de sérénité.

6ème jour MLJET – MARKARSKA ou PODGORA

Petit déjeuner à bord et **navigation le long de la Riviera de Makarska.** Elle offre un des cadres les plus impressionnants de la Croatie, bordée d'un côté par l'Adriatique aux eaux turquoise et de l'autre par les façades rocheuses du Biokovo, la plus haute montagne côtière de la Méditerranée (1762 m).

Déjeuner au restaurant de votre yacht, à **Makarska ou Podgora**, l'un des lieux les plus pittoresques de la Riviera de Makarska. L'ancien village de pêcheurs est joliment planté d'arbres fruitiers et d'oliviers et possède une jolie église : Svih Svetih.

Dîner et nuit à bord. Escale de nuit.

RIVIERA DE MAKARSKA *VERS PODGORA - Sous le soleil exactement, se parcourt cette Riviera gardée par la montagne où la majorité des dix-sept ports ne dépasse pas mille habitants. Ceux-ci, tournés vers la pêche, ne dédaignent ni la culture de la vigne, ni celle des oliviers.*

SOUS LES GALETS, LA PLAGE

Entre paysages sauvages, plages et mini Saint-Tropez, la Riviera s'étend sur une soixantaine de km de majesté où convergent à la belle saison les Croates assoiffés de mer et de repos. A Podgora, sur le littoral, surgissent Klokun, une source d'eau thermale, et des tours de défense, datant des XVIIe et XVIIIe siècles qui alertaient de la menace des Turcs. Dans le cimetière, on notera le monument funéraire audacieux dû à une gloire régionale, le sculpteur Yvan Rendic (1849-1932) qui fit de l'art de la tombe, sa spécialité...

7ème jour MARKARSKA ou PODGORA – PUCISCA - SPLIT

Petit déjeuner à bord.

Appareillage pour Pućišća, et visite de l'école de tailleurs de pierre où l'on peut admirer les étonnants travaux des élèves**.**

Pućišća garde et transmet la vieille tradition de la taille de pierre car **l'île de Brac est mondialement connue pour la qualité de sa pierre blanche** extraite dans plusieurs carrières.

ILE DE BRAC *HELLO PUCISCA ! - Pucisca, port tranquille, est aussi la clef magique qui déverrouille l'âme des archipels croates.*

LA CARRIERE CROATE

Autour de Pucisca, le havre, des millions de tonnes de pierre blanche, semblable à du marbre, ont été extraites du sous-sol crayeux pour bâtir les monuments depuis l'Antiquité, de Dubrovnik à Split et jusqu'au Parlement Viennois ou la Maison Blanche de Washington. On dit que ce roc durcit en vieillissant et qu'il est doux aux lèvres et à la peau. Brac, 40 km sur 13,6, recèle d'autres surprises, entre forêts de cyprès, vins goûteux, fromages de chèvres et baies de rêves...

Continuation de la navigation pour Split, la plus grande ville de la côte Adriatique. Déjeuner à bord.

Départ à pied pour la visite guidée de la capitale dalmate. Sa situation géographique - bordée d'un côté par les montagnes et de l'autre par la mer - lui confère un caractère particulier, lié aussi à son riche passé historique. En témoignent le palais de Dioclétien (295 ap. JC) et la cathédrale. Visite des souterrains du **Palais de Dioclétien et de la cathédrale Saint Domnius**, mélange d'art roman, de sculptures gothiques et renaissance et de peintures baroques. Nous terminerons cette visite par le **temple de Jupiter**.

Dîner et nuit à bord.

PARIS *EN PASSANT PAR SPLIT - Un camp militaire (Dioclétien était prudent…), un temple dédié à Jupiter (On ne sait jamais…), des murailles et seize tours de défense (de quoi voir venir), le palais de l'empereur ne manquait de rien…*

LE PALAIS FOU DE DIOCLETIEN

Natif de Salone, cité qui dominait l'actuelle Split, l'empereur romain Dioclétien (245 – 313) fit construire sa résidence géante, 38 500 m2 de surface soit l'équivalent de huit stades de football, en front de mer. Ce palais qui tient de la forteresse militaire et du site religieux est un dédale extraordinaire. Les salles souterraines (podrum), situées sous les appartements impériaux, donnent un aperçu de la complexité de l'architecture des voûtes qui supportent l'ensemble. Un petit côté nouveau riche peut-être pour cet Illyrien né de parents esclaves devenu empereur d'Orient et qui se nommait lui-même « autocrate »...

8ème jour SPLIT - PARIS

Ce matin, après le petit déjeuner, nous prenons congé de notre yacht et de son sympathique équipage.

Transfert à l'aéroport, formalités d'enregistrement et embarquement sur le vol direct à destination de Roissy CDG, sur la ligne régulière de Croatia Airlines, la compagnie nationale.

Programme susceptible d'être modifié en cas d'impératifs techniques et sous réserve des conditions météorologiques.

TARIFS & SERVICES 2016

à partir de **1 499 €**

Prix, par personne Selon le pont	Avec transport par avion au départ de Paris	Suppl. single
Du 30/04/2016 au 07/05/2016	**PONT PRINCIPAL (8 cabines) 1 499 €**	**490 €**
	PONT SUPERIEUR (12 cabines) 1 499 € + 85 €	**490 €**

TARIFS COMPRENANT :

> TRANSPORT
Les transferts domicile (RP) /aéroport Paris Roissy (aller et retour)
Vols réguliers directs Paris / Split / Paris
Les taxes aéroport (134 € à ce jour)
Le transfert bateau – aéroport aller et retour
Les taxes portuaires
Le port des bagages du quai au bateau (et inversement)

> HEBERGEMENT
A bord du M/Y Pacific 3*** (ou similaire), en cabine double sur le Pont Principal ou Pont supérieur (+85 €)
Le verre de bienvenue à bord
La pension complète, du dîner du 1er jour au petit déjeuner du dernier
Une boisson à tous les repas, avec café ou thé au déjeuner

> VISITES
L'équipe d'animation à bord
Toutes les excursions, les entrées inscrites au programme
Les guides locaux à Korcula, Dubrovnik, Hvar et Split
Une conférence à bord par un spécialiste de la destination

> SERVICES
L'assurance accident et l'assistance rapatriement
La garantie annulation
Les services de l'Ange Gardien 24h/24 et 7J/7
Participation à la Grande Tombola de La Cordée (20 lots)

TARIFS NE COMPRENANT PAS :
Les dépenses personnelles et les pourboires

Pour des raisons de sécurité de navigation la compagnie ou le capitaine du bateau sont seuls juges pour modifier l'itinéraire.
Ces prix sont établis selon les données économiques au 03/04/15 et sont susceptibles d'être revus (hausse carburants, taxes aériennes...)

IM078110003 Photos non contractuelles - Photos : Offices de Tourisme, La Cordée, X. 08/12/15

Pour visionner le Cordéa : www.lecordea.com

la CEV

le Chemin l'Esperance et la Vie

NOUS CONTACTER :

La CEV

Michel et Christine BIJAOUI

135 rue du Moutier - 78630 ORGEVAL

Tél. : 01 39 75 49 83

Email : christine.bijaoui@free.fr